



LEGENDA				
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY
SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY	SZYBNOŚĆ PRACY

UWAGI :

1. WYMIARY POZIOME NA RYSUNKU SĄ MIERZONE W MILIMETRACH , RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE W METRACH .
2. WYSZYSTKIE ŚCIANY WEWNĘTRZNE O OPÓRNOŚCI MINIMUM EI30 . ŚCIANY O WYŻSZYCH WYMAGANIACH OZNACZANO NA RYSUNKU .
3. MONTAŻ PARAPETÓW NA SYSTEMOWYCH WSPÓRNIKACH STAŁOWYCH
4. WYMIARY SPRAWDZIĆ W MIEJSCU WYBUDOWANIA PRZED ZAMÓWIENIEM ELEMENTÓW
5. NADPROŻA NAD OTWORAMI W ŚCIANACH MUROWANYCH

RZUT DRUGIEGO PIĘTRA
ARKUSZ B

New Data		Opis zmian		Podpis Proj.		Podpis Spr.	
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa							
Inwestycja							
Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną							
Port Lotniczy – Poznań Ławica							
Opis							
Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Ob. nr 1							
Przedmiot							
RZUT II PIĘTRA – POZ. & 8.20				Specjalność			
mgr inż. arch. M.Gorzechowski				ARCHITEKTURA			
mgr inż. arch. M.Krzyszewski				Faza PW			
Projektant				110013 Zespół Z-1			
Op. projektant				Nr rysunku			
mgr inż. arch. M.Krzyszewski				1-10-104-2			
Sprawozdaje				Skala			
mgr inż. arch. E.Dobiecka				1:50			
Funkcja				Podpis			
Tytuł, imię i nazwisko				Data			

7.9.12 9:17 G:\2011\110013\A\EXPORT\dn120709\1A104RFEW000.wg